



Boischatel
De nature exceptionnelle

RAPPORT DE CONSULTATION

Vers une stratégie
concertée de sécurité
routière



TABLE DES MATIÈRES

Mise en contexte	3
_ Vers une stratégie concertée de sécurité routière	3
_ Une stratégie en plusieurs étapes	3
Méthodologie	4
Pourquoi COCORIKO?	4
Qu'est-ce que le pointage COCORIKO?	4
Portrait des 323 participants	5
La consultation en chiffres	5
Analyse détaillée des résultats	6
_ Par thématique : Sentiment de sécurité	6
_ Par thématique : Réseau routier	8
_ Par thématique : Transports alternatifs	10
_ Compilation globale	13



VERS UNE STRATÉGIE CONCERTÉE DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE

La Municipalité de Boischatel accorde une très grande importance à la sécurité routière et elle travaille, depuis quelque temps, à l'élaboration d'une première stratégie visant à assurer une mobilité harmonieuse entre tous les usagers de la route.

Bien que plusieurs améliorations aient été apportées au réseau routier au cours des dernières années, la Municipalité souhaite aller encore plus loin en s'inspirant des meilleures pratiques en matière de sécurité routière.

Au printemps 2023, elle confiait à la firme d'ingénierie WSP, spécialisée en circulation et sécurité routière, le mandat de mise à jour de l'étude de circulation réalisée en 2015 afin de mesurer l'évolution de la circulation sur son territoire et d'établir les problématiques susceptibles d'affecter son réseau routier dans le futur.

À la lumière des données recueillies et en vue de l'élaboration de sa première stratégie concertée de sécurité routière, elle invitait ses citoyens, à l'hiver 2024, à participer à une importante consultation citoyenne en ligne afin de connaître leurs préoccupations et d'entendre leurs idées. Les citoyens étaient invités à se prononcer sur des propositions concrètes, en plus d'avoir la possibilité d'en soumettre de nouvelles.

En plus d'accroître le sentiment de sécurité de tous les usagers de la route, la stratégie concertée de sécurité routière permettra à la Municipalité d'adopter une vision partagée en matière de sécurité routière et de prioriser ses axes d'intervention dans les années à venir.

UNE STRATÉGIE EN PLUSIEURS ÉTAPES

Été 2022 | Adoption du règlement définissant les rôles et responsabilités des membres du comité consultatif de sécurité routière.



Automne 2022 | Recommandation du comité consultatif de sécurité routière d'élaborer une première stratégie concertée de sécurité routière adaptée à la réalité de Boischatel.



Printemps 2023 | Mise à jour de l'étude de circulation réalisée en 2015 afin de mesurer l'évolution de la circulation sur le territoire de Boischatel et d'établir les problématiques susceptibles d'affecter le réseau routier dans le futur.



Année 2023 | Discussions avec la Sûreté du Québec en lien avec la sécurité routière et l'harmonisation de la réglementation sur l'ensemble du territoire de la Côte-de-Beaupré.



Hiver 2024 | Consultation citoyenne portant sur la sécurité routière.



Printemps et été 2024 | Travaux d'analyse des données quantitatives et qualitatives recueillies jusqu'à ce jour en vue de l'élaboration de la première stratégie concertée de sécurité routière de Boischatel.



Automne 2024 | Validation de la stratégie auprès des partenaires du milieu (Sûreté du Québec, MRC de La Côte-de-Beaupré, ministère des Transports, PLUmobilite, Réseau de transport de la Capitale).



Automne 2024 | Adoption de la stratégie par le conseil municipal.



Hiver 2025 | Dévoilement de la stratégie concertée de sécurité routière de Boischatel.



MÉTHODOLOGIE

La consultation citoyenne s'est déroulée en ligne, du **27 février au 15 mars 2024**, sur la plateforme Cocoriko, un outil consultatif simple et convivial où l'accent est mis sur le dialogue constructif et respectueux.

Trois thématiques composaient la consultation, soit le sentiment de sécurité, le réseau routier et les transports alternatifs.

Les citoyens étaient invités à visiter le microsite pourparlerboischatel.ca.

L'invitation a été faite par le biais des outils de communication de la Municipalité :

- _ son site Internet;
- _ sa page Facebook;
- _ son infolettre mensuelle et
- _ son journal d'information municipale « Boischatelois ».

Les médias locaux ont partagé l'information à la suite de la diffusion du communiqué de presse invitant la population à prendre part à la consultation citoyenne.

Les citoyens n'ayant pas accès à Internet pouvaient se présenter à l'hôtel de ville pour remplir la version papier, mais aucune personne n'a opté pour cette option.

POURQUOI COCORIKO ?

La Municipalité de Boischatel a décidé de faire confiance à l'agence Cocoriko et son outil éprouvé de consultation en ligne pour connaître les préoccupations de ses citoyens en matière de sécurité routière.

Ce qui distingue Cocoriko des plateformes de sondage en ligne traditionnelles, c'est son pointage unique qui va au-delà d'un pourcentage d'accord. À la fin de la consultation, la plateforme permet de dégager un consensus qui contribue à la prise de décisions harmonieuses pour faciliter la réalisation de projets communs.

L'équipe d'experts de Cocoriko et le réseau affilié de ressources professionnelles spécialisées en consultation et participation citoyenne ont accompagné le comité consultatif de sécurité routière et les professionnels de la Municipalité dans la préparation de la consultation.

QU'EST-CE QUE LE POINTAGE COCORIKO ?

Un pointage est attribué à toutes les propositions.

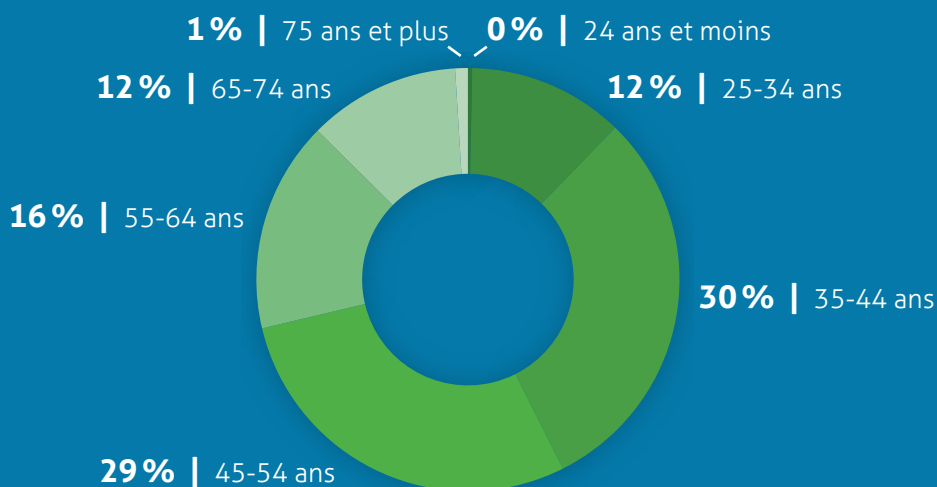
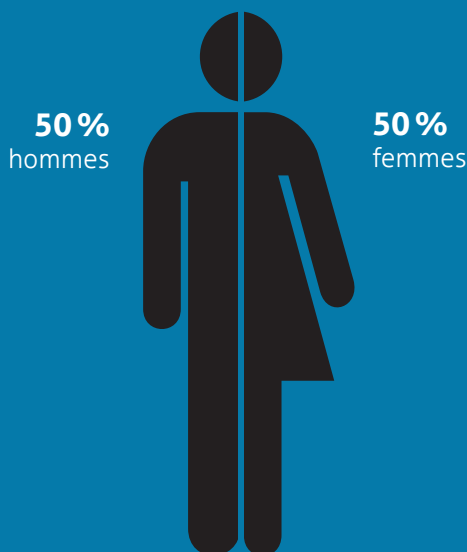
Ce pointage représente le nombre de votes total auquel un nombre correspondant aux moyennes « J'y crois » et « J'y tiens » est additionné, multiplié par la cote d'accord (+2 points par vote totalement en accord, +1 par vote en accord, -1 par vote en désaccord, -2 par vote totalement en désaccord).

Un classement de popularité est obtenu, lequel ne dépend pas exclusivement des votes sur l'accord, mais qui tient aussi compte des facteurs plus émotifs « J'y crois » et « J'y tiens ».

Ainsi, une proposition faisant moins l'unanimité, mais dont ceux en accord sont plus passionnés se retrouvera plus haut dans le classement.

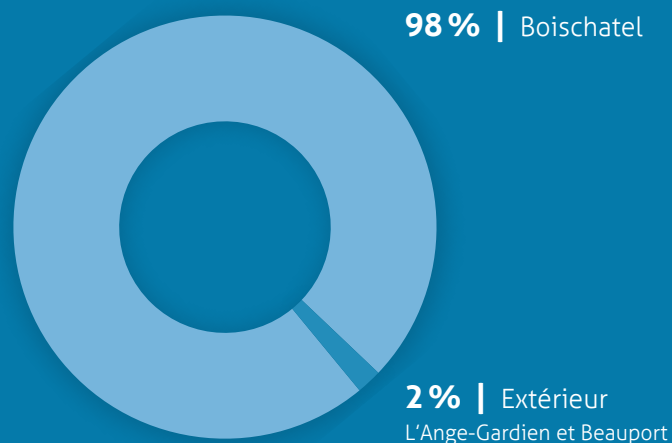
Les notes μ « J'y crois » et « J'y tiens » représentent la moyenne des votes sur ces deux dimensions.

PORTRAIT DES 323 PARTICIPANTS



3X

plus de participants que
lors de la consultation
publique tenue en 2015



LA CONSULTATION EN CHIFFRES...

_ 323 PARTICIPANTS

_ 4 956 VOTES

_ 535 COMMENTAIRES

AUTRES CONSULTATIONS CITOYENNES PORTANT SUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE ET LES TRANSPORTS ACTIFS TAUX DE REPRÉSENTATIVITÉ

_ Boischatel : 323 participants / 8 957 citoyens* = 3,6 %

_ Chelsea : 290 participants / 8 337 citoyens* = 3,5 %

_ Lévis : 1 000 participants / 154 091 citoyens* = 0,65 %

_ Québec : 4 000 participants / 556 066 citoyens = 0,7 %

_ Repentigny : 2 consultations :

Stationnement de nuit : 616 participants / 88 088 citoyens* = 0,7 %

Limite de vitesse : 1 325 participants / 88 088 citoyens* = 1,5 %

_ Trois-Rivières : 528 participants / 142 598 citoyens* = 0,4 %

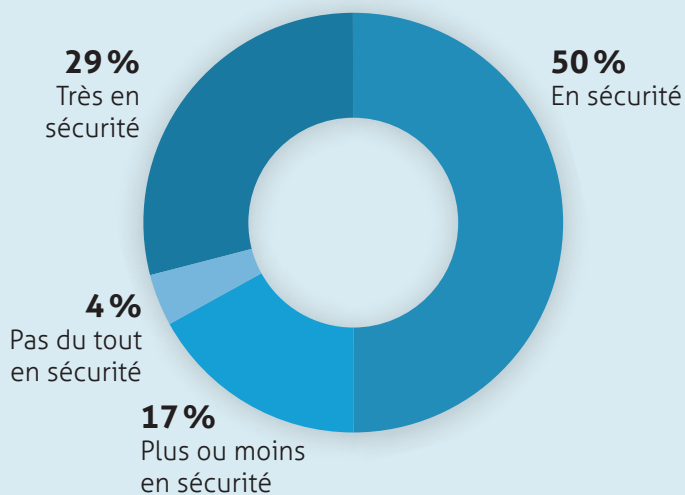
* Nombre de citoyens selon le dernier décret ministériel de 2023

ANALYSE DÉTAILLÉE DES RÉSULTATS

THÉMATIQUE 1 | SENTIMENT DE SÉCURITÉ

6 questions

Q. En général, lors de vos déplacements en **VOITURE**, comment qualifiez-vous votre sentiment de sécurité sur le réseau routier de Boischatel ?



Une très grande majorité des répondants (**79 %**) se sent en sécurité, en **VOITURE**, sur le réseau routier de Boischatel.

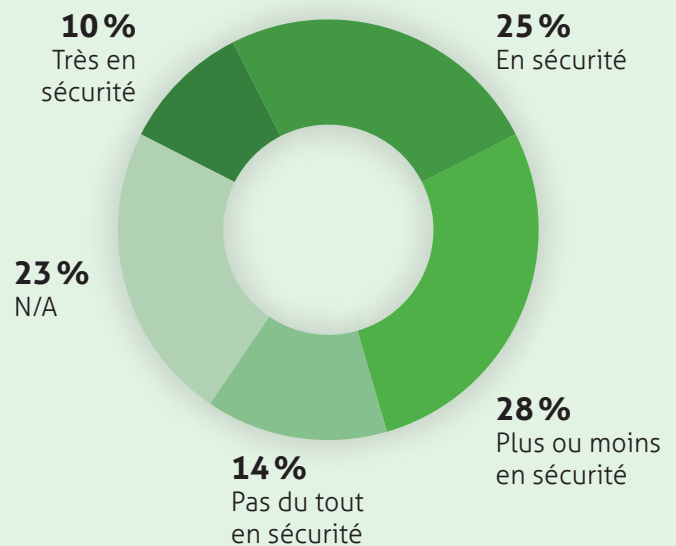
À cette question, **83 commentaires** ont été formulés.

Parmi ceux-ci, **7 %** sont positifs et témoignent du sentiment de sécurité des répondants.

Parmi les autres commentaires expliquant les causes du sentiment d'insécurité des répondants, notons :

- _ la vitesse (**41 %**) ;
(non respect, réduction des limites, ajout de dos d'âne)
- _ les arrêts (**39 %**) ;
(mal faits, mal positionnés, trop nombreux, insuffisants)
- _ certaines intersections, rues et lieux dangereux (**23 %**) ;
(côte de l'Église, Dugal, Royale/Bédard, Royale/Montmorency, Montmorency, Notre-Dame, Notre-Dame/Dunes, Saphirs/Silex, IGA, bureau de poste, bretelle du boulevard Ste-Anne)
- _ le peu de présence policière (**10 %**) ;
- _ le peu de courtoisie des automobilistes (**7 %**).

Q. En général, lors de vos déplacements à **VÉLO**, comment qualifiez-vous votre sentiment de sécurité sur le réseau routier de Boischatel ?



Le sentiment de sécurité, à **VÉLO**, sur le réseau routier de Boischatel est partagé alors que plus du tiers (**35 %**) des répondants se dit en sécurité et qu'une plus forte proportion se sent moins en sécurité (**42 %**). Notons que près du quart des répondants (**23 %**) n'utilise pas le vélo pour leurs déplacements à Boischatel.

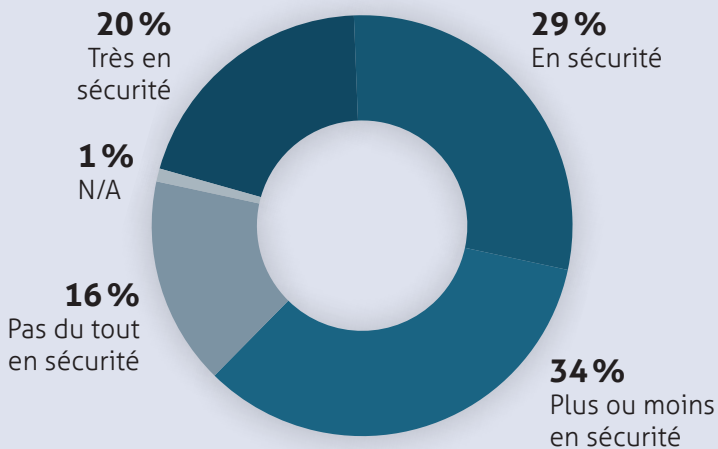
À cette question, **68 commentaires** ont été formulés.

Parmi ceux-ci, **4 %** sont positifs et témoignent du sentiment de sécurité des répondants.

Parmi les autres commentaires expliquant les causes du sentiment d'insécurité des répondants, notons :

- _ la largeur trop étroite des rues (**34 %**) ;
- _ la configuration dangereuse des pistes multifonctionnelles (**29 %**) ;
- _ le peu de courtoisie et les comportements dangereux des automobilistes (**9 %**) ;
- _ les principales rues et intersections nommées dans les commentaires (Royale, Bédard, côte de l'Église, Dugal, Montmorency, Notre-Dame, Église/Dugal, Notre-Dame/Dunes).

Q. En général, lors de vos déplacements à **PIED**, comment qualifiez-vous votre sentiment de sécurité sur le réseau routier de Boischatel?



Le sentiment de sécurité, à **PIED**, sur le réseau routier de Boischatel est partagé à parts égales entre les répondants se sentant en sécurité (**49 %**) et ceux se sentant moins en sécurité (**50 %**). Seulement 1 % des répondants dit ne pas marcher dans les rues de Boischatel.

À cette question, **101 commentaires** ont été formulés.

Parmi ceux-ci, **6 %** sont positifs et témoignent du sentiment de sécurité des répondants.

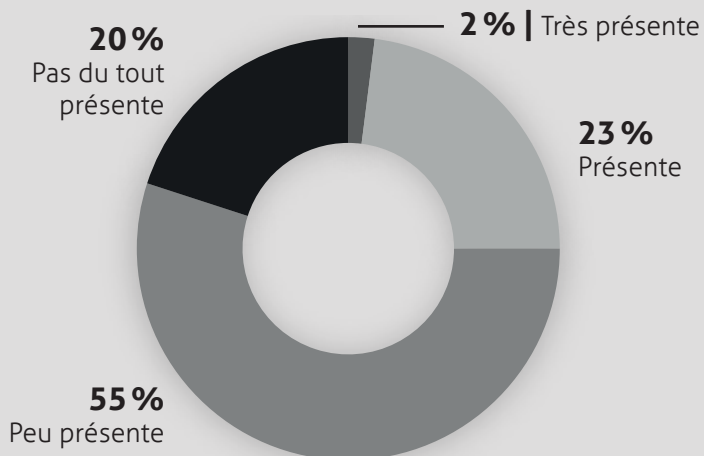
Parmi les autres commentaires expliquant les causes du sentiment d'insécurité des répondants, notons :

- _ les traverses piétonnes non respectées (**22 %**) ;
- _ le manque de trottoirs (**22 %**) ;
- _ le peu de courtoisie des automobilistes alors que les piétons ne semblent pas une priorité (**19 %**) ;
- _ le manque d'espace et le partage entre les piétons et les cyclistes (pistes multifonctionnelles) (**11 %**).

Parmi les commentaires, des solutions ont été proposées :

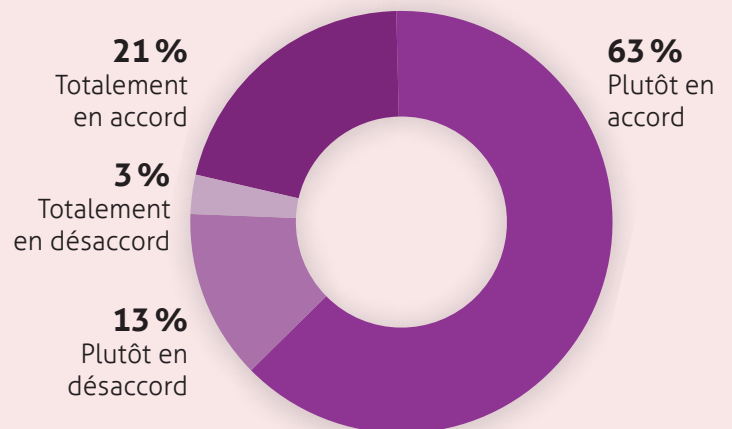
- _ la création d'un escalier dans la côte de l'Église ;
- _ la mise en place d'aménagements urbains sécuritaires.

Q. Comment qualifiez-vous la présence policière sur le territoire de Boischatel?

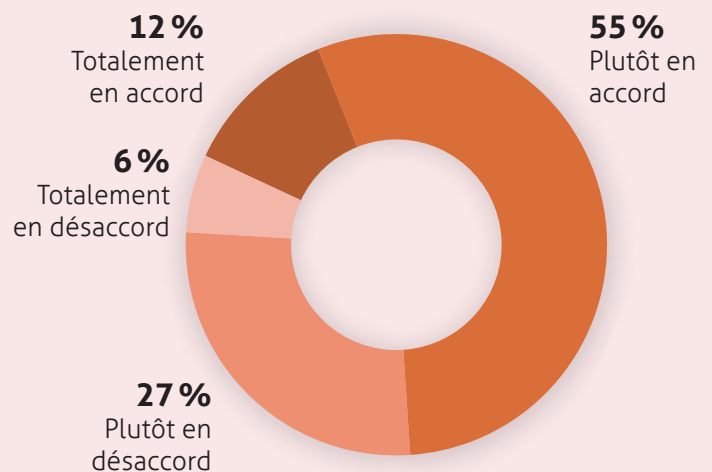


62 commentaires | Peu de présence policière et suggestion de tenir des opérations radar.

Q. Considérez-vous que les améliorations apportées au réseau routier de Boischatel au cours des dernières années ont permis d'augmenter votre sentiment de sécurité?



Q. Croyez-vous que les améliorations apportées à la traverse piétonne dans la côte de l'Église sont adéquates pour assurer la sécurité des écoliers?



En général, les répondants croient que les améliorations apportées au réseau routier aux cours des dernières années (**84 %**) contribuent à augmenter leur sentiment de sécurité et que la nouvelle traverse piétonne dans la côte de l'Église assure une plus grande sécurité des écoliers (**67 %**).







Les commentaires formulés à ces deux questions (**53 et 35**) reconnaissent les efforts déployés par la Municipalité (**9 %**), bien qu'il reste encore du travail à faire compte tenu du développement (**30 %**).



Les autres commentaires se résument ainsi :

- _ les travaux de la côte de l'Église n'ont pas amélioré le sentiment de sécurité (**21 %**) ;
- _ les arrêts sont trop nombreux (**10 %**) et peu respectés ;
- _ la vitesse, les comportements dangereux et le manque de présence policière contribuent au sentiment d'insécurité sur le réseau routier.



THÉMATIQUE 2 | RÉSEAU ROUTIER

12 propositions



POINTAGE COCORIKO	PROPOSITIONS	% ACCORD	J'Y CROIS μ/10	J'Y TIENS μ/10
PROPOSITION UNANIME				
153 	Mesures d'apaisement Écoles et parcs La Municipalité devrait déployer, aux abords des écoles et des parcs, des mesures d'apaisement de la circulation (ex. : bollard de sécurité central ou latéral, affichage, signalisation, etc.) visant les automobilistes à ralentir.	92 % 214 votes	8,5/10	8,25/10
PROPOSITIONS QUASI-UNANIMES				
135 	Mesures d'apaisement Rues collectrices La Municipalité devrait déployer, sur les rues collectrices, des mesures d'apaisement de la circulation (ex. : bollard de sécurité central ou latéral, affichage, signalisation, etc.) visant les automobilistes à ralentir. <i>Commentaires : apaiser la circulation par des mesures de design urbain, réduire la vitesse</i>	78,5 % 205 votes	8/10	7,75/10
135 	Ajout d'un trottoir sur la rue Notre-Dame <i>Proposition citoyenne</i> Ça roule très vite sur la rue Notre-Dame et j'ai vu à plusieurs reprises des enfants qui ont failli se faire frapper. Ils n'ont pas la notion du danger et un trottoir leur permettrait de marcher dans un corridor bien défini et sécuritaire. Si une auto dévie de son chemin, le piéton est en danger, mais pas avec un trottoir.	85 % 114 votes	8/10	8/10
127 	Axe Notre-Dame / des Dunes <i>Proposition citoyenne</i> Accroître la sécurité routière de l'axe Notre-Dame et des Dunes. Intersection où de nombreux jeunes du primaire et du secondaire attendent l'autobus. Visibilité réduite des piétons et cyclistes au stop sur Notre-Dame. Ajout d'un bouton pour priorité piéton et de lignes sur l'asphalte.	81,5 % 113 votes	8,25/10	8/10
127 	Construire une côte au bout du chemin des Mas <i>Proposition citoyenne</i> Avec les nouvelles phases de développement dans le quartier au bout du chemin des Mas, il serait essentiel/pertinent de construire une côte qui rejoindrait l'avenue Royale, tel que prévu initialement. Cela permettrait de désengorger le chemin des Mas et de permettre une sortie des quartiers à l'est et pas seulement via la rue Bédard comme actuellement.	79 % 104 votes	8/10	8/10
PROPOSITIONS PARTAGÉES				
125 	Carrefour Royale/Église Une fois le chantier de l'entrée de ville ouest complété, la Municipalité devrait revoir, en priorité, le carrefour de l'avenue Royale et de la côte de l'Église. <i>Commentaires : pas de feux de circulation, autre côte</i>	71 % 195 votes	7/10	7,5/10

POINTAGE COCORIKO	PROPOSITION	% ACCORD	J'Y CROIS μ/10	J'Y TIENS μ/10
120 	Campagne de sensibilisation La Municipalité devrait déployer une campagne de sensibilisation à la sécurité routière, au respect des limites de vitesse, à la courtoisie et au partage de la route.	66 % 211 votes	8/10	8/10
117 	Carrefour Royale/Bédard Une fois le chantier de l'entrée de ville ouest complété, la Municipalité devrait revoir, en priorité, le carrefour de l'avenue Royale et de la rue Bédard.	64 % 182 votes	7/10	7,5/10

PROPOSITIONS REJETÉES

97 	Mettre des dos d'âne aux endroits clés sur le réseau routier de Boischatel <i>Proposition citoyenne</i> N'importe qui peut rouler 65 km/h dans une rue même si la limite est de 30, mais avec des dos d'âne, c'est impossible. En plus, ça rappelle aux gens qu'on est dans un quartier résidentiel et que des gens y vivent. Les panneaux de vitesse sensibilisent les gens au début, mais après on revient à la case départ. De plus, pas besoin d'une forte présence policière avec des dos d'âne, c'est la solution.	44 % 118 votes	9/10	9/10
85 	Stationnement sur rue La Municipalité devrait engager des agents de stationnement pour faire respecter la réglementation concernant le stationnement sur rue. <i>Commentaires : pour les secteurs avec vignette, pour gérer le stationnement sur rue l'hiver ou près de la rivière ou sur les pistes cyclables, dépense inutile, révision du règlement</i>	35 % 206 votes	7,25/10	7,25/10






ATTENTION : PROPOSITIONS TARDIVES | *Propositions à prendre avec parcimonie, puisque reçues vers la fin de la consultation et comptant moins de votes que les autres propositions.*






132 	Intersection des Opales / des Saphirs <i>Proposition citoyenne</i> Ajout de panneaux d'arrêts à l'intersection des Opales/des Saphirs. L'intersection est dangereuse pour les piétons et il est difficile de voir les voitures à cause de la courbe. Sans panneau de signalisation, les voitures ne s'arrêtent pas pour céder le passage et ne ralentissent pas pour la sécurité des enfants qui traversent pour prendre l'autobus ou se rendre au boisé et à la plage.	90 % 10 votes	9,5/10	9,5/10
109 	Vitesse sur l'avenue Royale, direction est* <i>Proposition citoyenne</i> Les automobilistes roulent sur ce tronçon, comme si c'était une piste de course : les indicateurs de vitesse affichent des vitesses excessives. La vitesse s'affiche en clignotant et le mot DANGER apparaît en jaune, mais rien n'y fait. Ces indicateurs, les conducteurs ne les voient plus... Pourquoi ne pas installer de temps à autre des radars, histoire de calmer ces chauffards?	66 % 32 votes	7/10	7/10

*Cette proposition a été formulée dans la thématique « Sentiment de sécurité », mais compte tenu de sa nature, elle a été déplacée dans la thématique « Réseau routier ».

THÉMATIQUE 3 | TRANSPORTS ALTERNATIFS

13 propositions + 1 question

POINTAGE COCORIKO	PROPOSITIONS	% ACCORD	J'Y CROIS µ/10	J'Y TIENS µ/10
PROPOSITIONS PARTAGÉES				
126 	<p>Transports actifs Compte tenu que le gouvernement du Québec a identifié, dans son Plan d'action en sécurité routière 2023-2028, vouloir soutenir davantage les municipalités dans le financement d'infrastructures favorables au transport actif sécuritaire, êtes-vous d'accord à ce que la Municipalité priorise les transports actifs (marche et vélo) dans sa stratégie concertée de sécurité routière?</p> <p>Commentaires : attention politique anti-voiture, équilibre entre piéton, vélo et auto</p>	<p>70,5 % 204 votes</p>	8/10	8/10
124 	<p>Transport en commun La Municipalité devrait augmenter les fréquences de passage de son transport en commun aux heures de pointe du matin et du soir.</p> <p>Commentaires : connexions Église/Dugal et RTC</p>	<p>72 % 198 votes</p>	7,5/10	7,5/10
122 	<p>Stationnement sur rue La Municipalité devrait interdire, en tout temps, le stationnement sur l'ensemble des rues collectrices (Royale, Notre-Dame, Saphirs, des Rochers, des Mas) pour prioriser les usagers actifs en déployant des infrastructures sécuritaires et adaptées à la géométrie actuelle des rues.</p> <p>Commentaires : désavantageux pour les résidents de ces rues, prévoir alternative de stationnement</p>	<p>64 % 215 votes</p>	8,25/10	8,5/10
120 	<p>Stationnement sur rue La Municipalité devrait interdire, en tout temps, le stationnement sur les rues munies d'une piste multifonctionnelle pour laisser plus de place aux usagers actifs.</p> <p>Commentaires : désavantageux pour les résidents de ces rues, prévoir alternative de stationnement</p>	<p>65 % 208 votes</p>	8/10	8,25/10
116 	<p>Transport en commun La Municipalité devrait offrir des navettes directes de son transport en commun vers des pôles d'emplois à Québec.</p> <p>Commentaires : existe déjà avec RTC et PLUmobile</p>	<p>64 % 199 votes</p>	7,5/10	7,5/10

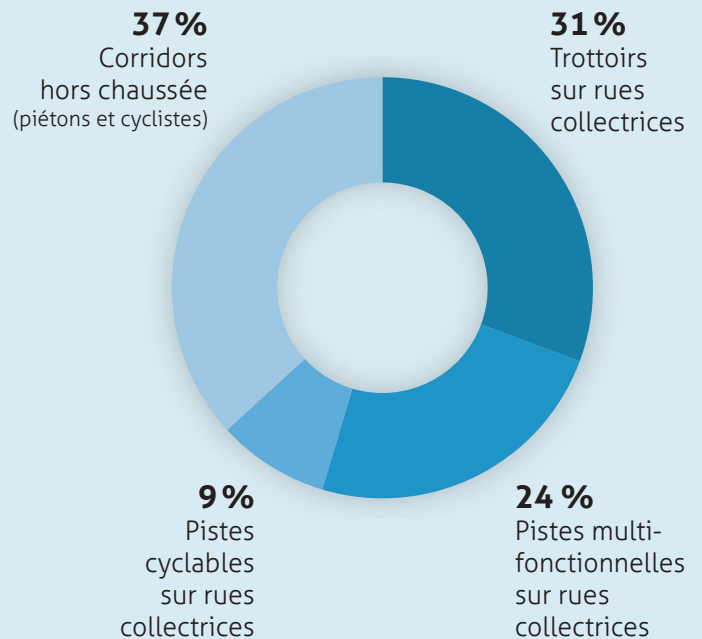
POINTAGE COCORIKO	PROPOSITION	% ACCORD	J'Y CROIS μ/10	J'Y TIENS μ/10
102 	Transports actifs Si la Municipalité apportait des modifications à ses infrastructures de transports actifs afin de les rendre plus sécuritaires, envisageriez-vous de modifier vos habitudes de déplacement en adoptant la marche ou le vélo? <i>Commentaires : attention politique anti-voiture, équilibre entre piéton, vélo et auto</i>	52 % 200 votes	8/10	8,25/10
PROPOSITIONS REJETÉES				
91 	Réfléchir à la mobilité partagée <i>Proposition citoyenne</i> Il serait intéressant de réfléchir à attirer un service d'autopartage comme Communauto sur le territoire de la municipalité dans un contexte où crise climatique et coût de la vie se côtoient. Il pourrait aussi être intéressant d'analyser la pertinence d'avoir une station de vélo-partage comme le service àVélo par exemple.	41 % 100 votes	7,75/10	7,5/10
88 	Transport en commun En dehors des heures de pointe seulement, la Municipalité devrait remplacer les circuits existants de son transport en commun par un service de transport à la demande. <i>Commentaires : augmenter les fréquences de passage plutôt, expérience passée non concluante</i>	36 % 208 votes	7/10	6,75/10
ATTENTION : PROPOSITIONS TARDIVES <i>Propositions à prendre avec parcimonie, puisque reçues vers la fin de la consultation et comptant moins de votes que les autres propositions.</i>				
123 	Ajout de supports à vélos sur les autobus <i>Proposition citoyenne</i> Combiner plusieurs types de transports actifs pendant un trajet offre aux usagers davantage d'options afin de se rendre à destination. C'est la raison pour laquelle je propose l'ajout de supports à vélo sur les autobus, afin que les usagers du transport en commun puissent combiner un trajet d'autobus et l'utilisation du vélo afin de compléter leurs déplacements.	90 % 20 votes	8/10	7,25/10
121 	Escalier haute/basse ville pour les piétons <i>Proposition citoyenne</i> Les déplacements à pieds dans la côte de l'église sont problématiques puisqu'ils ne sont pas sécuritaires. Les voitures descendent la côte à grande vitesse et il y a peu de place pour les piétons pour circuler en toute sécurité. Un escalier reliant la rue de la Fabrique et le bas de la falaise serait idéal pour créer une connexion entre le haut et le bas de la municipalité.	100 % 2 votes	6/10	8/10

POINTAGE COCORIKO	PROPOSITION	% ACCORD	J'Y CROIS $\mu/10$	J'Y TIENS $\mu/10$
117 ●	Parcours du transport en commun à Boischatel <i>Proposition citoyenne</i> Jumeler des parcours de transport en commun (parcours de la Forêt et de la Rivière) qui circulent dans les mêmes rues, afin d'augmenter les fréquences de passage.	81 % 21 votes	8,25/10	8/10
116 ●	Prévention sur la sécurité routière des transports alternatifs électrifiés <i>Proposition citoyenne</i> Très peu de gens sont au courant de la réglementation sur les appareils de transport personnel motorisés (ATPM) et les vélos électriques. (Ex. : Le Projet pilote relatif aux ATPM qui régit les trottinettes électriques, les unicycles électriques.) Ces derniers gagnent en popularité et très peu de gens connaissent la Loi. Avant de vouloir les bannir, faire de la prévention.	76,5 % 64 votes	7,25/10	7/10
117 ●	Favoriser le vélo <i>Proposition citoyenne</i> Il s'agit d'une proposition que j'ai déjà faite dans le passé et que je juge encore plus d'actualité avec le réaménagement de l'entrée ouest de la municipalité. Mon idée est de faire un endroit très sécuritaire pour stationner les vélos pour la journée pour que les gens puissent se rendre à pied au terminus du RTC. Oui, la PLUmobile fait déjà le trajet, mais on gagnerait beaucoup en flexibilité.	68 % 84 votes	8/10	7,5/10






Q. La géométrie étroite de certaines rues limite la création d'infrastructures sécuritaires pour tous les usagers actifs. Quelles infrastructures la Municipalité devraient prioriser dans sa stratégie concertée de sécurité routière, même si cela peut avoir un impact sur le fardeau fiscal ou impliquer temporairement de retarder certains projets en raison de limite budgétaire?







Parmi les **48 commentaires** formulés à cette question, notons :







- _ sécuriser certaines rues (côte de l'Église, Dugal, Montmorency, Notre-Dame, Royale) **(25 %)** ;
- _ créer des sens uniques **(17 %)** ;
- _ séparer les trottoirs et les bandes cyclables **(17 %)** ;
- _ favoriser les corridors hors chaussée **(13 %)** ;
- _ réduire les limites de vitesse, déneiger les pistes multifonctionnelles, éviter les stationnements sur les pistes multifonctionnelles, favoriser le partage de la voie entre tous les usagers **(15 %)** ;
- _ ne rien faire, correct comme ça **(6 %)**.











VERS UNE STRATÉGIE CONCERTÉE DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE | COMPILATION GLOBALE

POINTAGE COCORIKO	PROPOSITIONS	% ACCORD	J'Y CROIS μ/10	J'Y TIENS μ/10
PROPOSITION UNANIME				
153 	<p>Mesures d'apaisement Écoles et parcs La Municipalité devrait déployer, aux abords des écoles et des parcs, des mesures d'apaisement de la circulation (ex. : bollard de sécurité central ou latéral, affichage, signalisation, etc.) visant les automobilistes à ralentir.</p>	<p>92 % 214 votes</p>	8,5/10	8,25/10
PROPOSITIONS QUASI-UNANIMES				
135 	<p>Mesures d'apaisement Rues collectrices La Municipalité devrait déployer, sur les rues collectrices, des mesures d'apaisement de la circulation (ex. : bollard de sécurité central ou latéral, affichage, signalisation, etc.) visant les automobilistes à ralentir.</p> <p><i>Commentaires : apaiser la circulation par des mesures de design urbain, réduire la vitesse</i></p>	<p>78,5 % 205 votes</p>	8/10	7,75/10
135 	<p>Ajout d'un trottoir sur la rue Notre-Dame <i>Proposition citoyenne</i> Ça roule très vite sur la rue Notre-Dame et j'ai vu à plusieurs reprises des enfants qui ont failli se faire frapper. Ils n'ont pas la notion du danger et un trottoir leur permettrait de marcher dans un corridor bien défini et sécuritaire. Si une auto dévie de son chemin, le piéton est en danger, mais pas avec un trottoir.</p>	<p>85 % 114 votes</p>	8/10	8/10
127 	<p>Axe Notre-Dame / des Dunes <i>Proposition citoyenne</i> Accroître la sécurité routière de l'axe Notre-Dame et des Dunes. Intersection où de nombreux jeunes du primaire et du secondaire attendent l'autobus. Visibilité réduite des piétons et cyclistes au stop sur Notre-Dame. Ajout d'un bouton pour priorité piéton et de lignes sur l'asphalte.</p>	<p>81,5 % 113 votes</p>	8,25/10	8/10
127 	<p>Construire une côte au bout du chemin des Mas <i>Proposition citoyenne</i> Avec les nouvelles phases de développement dans le quartier au bout du chemin des Mas, il serait essentiel/pertinent de construire une côte qui rejoindrait l'avenue Royale, tel que prévu initialement. Cela permettrait de désengorger le chemin des Mas et de permettre une sortie des quartiers à l'est et pas seulement via la rue Bédard comme actuellement.</p>	<p>79 % 104 votes</p>	8/10	8/10

POINTAGE COCORIKO	PROPOSITIONS	% ACCORD	J'Y CROIS µ/10	J'Y TIENS µ/10
PROPOSITIONS PARTAGÉES				
126 	<p>Transports actifs Compte tenu que le gouvernement du Québec a identifié, dans son Plan d'action en sécurité routière 2023-2028, vouloir soutenir davantage les municipalités dans le financement d'infrastructures favorables au transport actif sécuritaire, êtes-vous d'accord à ce que la Municipalité priorise les transports actifs (marche et vélo) dans sa stratégie concertée de sécurité routière?</p> <p>Commentaires : attention politique anti-voiture, équilibre entre piéton, vélo et auto</p>	<p>70,5 % 204 votes</p>	8/10	8/10
125 	<p>Carrefour Royale/Église Une fois le chantier de l'entrée de ville ouest complété, la Municipalité devrait revoir, en priorité, le carrefour de l'avenue Royale et de la côte de l'Église.</p> <p>Commentaires : pas de feux de circulation, autre côte</p>	<p>71 % 195 votes</p>	7/10	7,5/10
124 	<p>Transport en commun La Municipalité devrait augmenter les fréquences de passage de son transport en commun aux heures de pointe du matin et du soir.</p> <p>Commentaires : connexions Église/Dugal et RTC</p>	<p>72 % 198 votes</p>	7,5/10	7,5/10
122 	<p>Stationnement sur rue La Municipalité devrait interdire, en tout temps, le stationnement sur l'ensemble des rues collectrices (Royale, Notre-Dame, Saphirs, des Rochers, des Mas) pour prioriser les usagers actifs en déployant des infrastructures sécuritaires et adaptées à la géométrie actuelle des rues.</p> <p>Commentaires : désavantageux pour les résidents de ces rues, prévoir alternative de stationnement</p>	<p>64 % 215 votes</p>	8,25/10	8,5/10
120 	<p>Campagne de sensibilisation La Municipalité devrait déployer une campagne de sensibilisation à la sécurité routière, au respect des limites de vitesse, à la courtoisie et au partage de la route.</p>	<p>66 % 211 votes</p>	8/10	8/10
120 	<p>Stationnement sur rue La Municipalité devrait interdire, en tout temps, le stationnement sur les rues munies d'une piste multifonctionnelle pour laisser plus de place aux usagers actifs.</p> <p>Commentaires : désavantageux pour les résidents de ces rues, prévoir alternative de stationnement</p>	<p>65 % 208 votes</p>	8/10	8,25/10

POINTAGE COCORIKO	PROPOSITIONS	% ACCORD	J'Y CROIS μ/10	J'Y TIENS μ/10
117 	<p>Carrefour Royale/Bédard Une fois le chantier de l'entrée de ville ouest complété, la Municipalité devrait revoir, en priorité, le carrefour de l'avenue Royale et de la rue Bédard.</p> <p>Commentaires : développement au nord</p>	64 % 182 votes	7/10	7,5/10
116 	<p>Transport en commun La Municipalité devrait offrir des navettes directes de son transport en commun vers des pôles d'emplois à Québec.</p> <p>Commentaires : existe déjà avec RTC et PLUmobile</p>	64 % 199 votes	7,5/10	7,5/10
102 	<p>Transports actifs Si la Municipalité apportait des modifications à ses infrastructures de transports actifs afin de les rendre plus sécuritaires, envisageriez-vous de modifier vos habitudes de déplacement en adoptant la marche ou le vélo?</p> <p>Commentaires : attention politique anti-voiture, équilibre entre piéton, vélo et auto</p>	52 % 200 votes	8/10	8,25/10
PROPOSITIONS REJETÉES				
97 	<p>Mettre des dos d'âne aux endroits clés sur le réseau routier de Boischatel <i>Proposition citoyenne</i> N'importe qui peut rouler 65 km/h dans une rue même si la limite est de 30, mais avec des dos d'âne, c'est impossible. En plus, ça rappelle aux gens qu'on est dans un quartier résidentiel et que des gens y vivent. Les panneaux de vitesse sensibilisent les gens au début, mais après on revient à la case départ. De plus, pas besoin d'une forte présence policière avec des dos d'âne, c'est la solution.</p>	44 % 118 votes	9/10	9/10
91 	<p>Réfléchir à la mobilité partagée <i>Proposition citoyenne</i> Il serait intéressant de réfléchir à attirer un service d'autopartage comme Communauto sur le territoire de la municipalité dans un contexte où crise climatique et coût de la vie se côtoient. Il pourrait aussi être intéressant d'analyser la pertinence d'avoir une station de vélo-partage comme le service àVélo par exemple.</p>	41 % 100 votes	7,75/10	7,5/10
88 	<p>Transport en commun En dehors des heures de pointe seulement, la Municipalité devrait remplacer les circuits existants de son transport en commun par un service de transport à la demande.</p> <p>Commentaires : augmenter les fréquences de passage plutôt, expérience passée non concluante</p>	36 % 208 votes	7/10	6,75/10

POINTAGE COCORIKO	PROPOSITIONS	% ACCORD	J'Y CROIS µ/10	J'Y TIENS µ/10
85 	<p>Stationnement sur rue La Municipalité devrait engager des agents de stationnement pour faire respecter la réglementation concernant le stationnement sur rue.</p> <p>Commentaires : pour les secteurs avec vignette, pour gérer le stationnement sur rue l'hiver ou près de la rivière ou sur les pistes cyclables, dépense inutile, révision du règlement</p>	35 % 206 votes	7,25/10	7,25/10
ATTENTION : PROPOSITIONS TARDIVES <i>Propositions à prendre avec parcimonie, puisque reçues vers la fin de la consultation et comptant moins de votes que les autres propositions.</i>				
132 	<p>Intersection des Opales / des Saphirs <i>Proposition citoyenne</i> Ajout de panneaux d'arrêts à l'intersection des Opales/des Saphirs. L'intersection est dangereuse pour les piétons et il est difficile de voir les voitures à cause de la courbe. Sans panneau de signalisation, les voitures ne s'arrêtent pas pour céder le passage et ne ralentissent pas pour la sécurité des enfants qui traversent pour prendre l'autobus ou se rendre au boisé et à la plage.</p>	90 % 10 votes	9,5/10	9,5/10
123 	<p>Ajout de supports à vélos sur les autobus <i>Proposition citoyenne</i> Combiner plusieurs types de transports actifs pendant un trajet offre aux usagers davantage d'options afin de se rendre à destination. C'est la raison pour laquelle je propose l'ajout de supports à vélo sur les autobus, afin que les usagers du transport en commun puissent combiner un trajet d'autobus et l'utilisation du vélo afin de compléter leurs déplacements.</p>	90 % 20 votes	8/10	7,25/10
121 	<p>Escalier haute/basse ville pour les piétons <i>Proposition citoyenne</i> Les déplacements à pieds dans la côte de l'église sont problématiques puisqu'ils ne sont pas sécuritaires. Les voitures descendent la côte à grande vitesse et il y a peu de place pour les piétons pour circuler en toute sécurité. Un escalier reliant la rue de la Fabrique et le bas de la falaise serait idéal pour créer une connexion entre le haut et le bas de la municipalité.</p>	100 % 2 votes	6/10	8/10
117 	<p>Parcours du transport en commun à Boischatel <i>Proposition citoyenne</i> Jumeler des parcours de transport en commun (parcours de la Forêt et de la Rivière) qui circulent dans les mêmes rues, afin d'augmenter les fréquences de passage.</p>	81 % 21 votes	8/10	8/10

POINTAGE COCORIKO	PROPOSITIONS	% ACCORD	J'Y CROIS µ/10	J'Y TIENS µ/10
116 	<p>Prévention sur la sécurité routière des transports alternatifs électrifiés <i>Proposition citoyenne</i> Très peu de gens sont au courant de la réglementation sur les appareils de transport personnel motorisés (ATPM) et les vélos électriques. (Ex. : Le Projet pilote relatif aux ATPM qui régit les trottinettes électriques, les unicycles électriques.) Ces derniers gagnent en popularité et très peu de gens connaissent la Loi. Avant de vouloir les bannir, faire de la prévention.</p>	<p>76,5 % 64 votes</p>	7,25/10	7/10
117 	<p>Favoriser le vélo <i>Proposition citoyenne</i> Il s'agit d'une proposition que j'ai déjà faite dans le passé et que je juge encore plus d'actualité avec le réaménagement de l'entrée ouest de la municipalité. Mon idée est de faire un endroit très sécuritaire pour stationner les vélos pour la journée pour que les gens puissent se rendre à pied au terminus du RTC. Oui, la PLUmobile fait déjà le trajet, mais on gagnerait beaucoup en flexibilité.</p>	<p>68 % 84 votes</p>	8/10	7,5/10
109 	<p>Vitesse sur l'avenue Royale, direction est* <i>Proposition citoyenne</i> Les automobilistes roulent sur ce tronçon, comme si c'était une piste de course : les indicateurs de vitesse affichent des vitesses excessives. La vitesse s'affiche en clignotant et le mot DANGER apparaît en jaune, mais rien n'y fait. Ces indicateurs, les conducteurs ne les voient plus... Pourquoi ne pas installer de temps à autre des radars, histoire de calmer ces chauffards?</p>	<p>66 % 32 votes</p>	7/10	7/10

Note

Les commentaires sont disponibles sur demande.